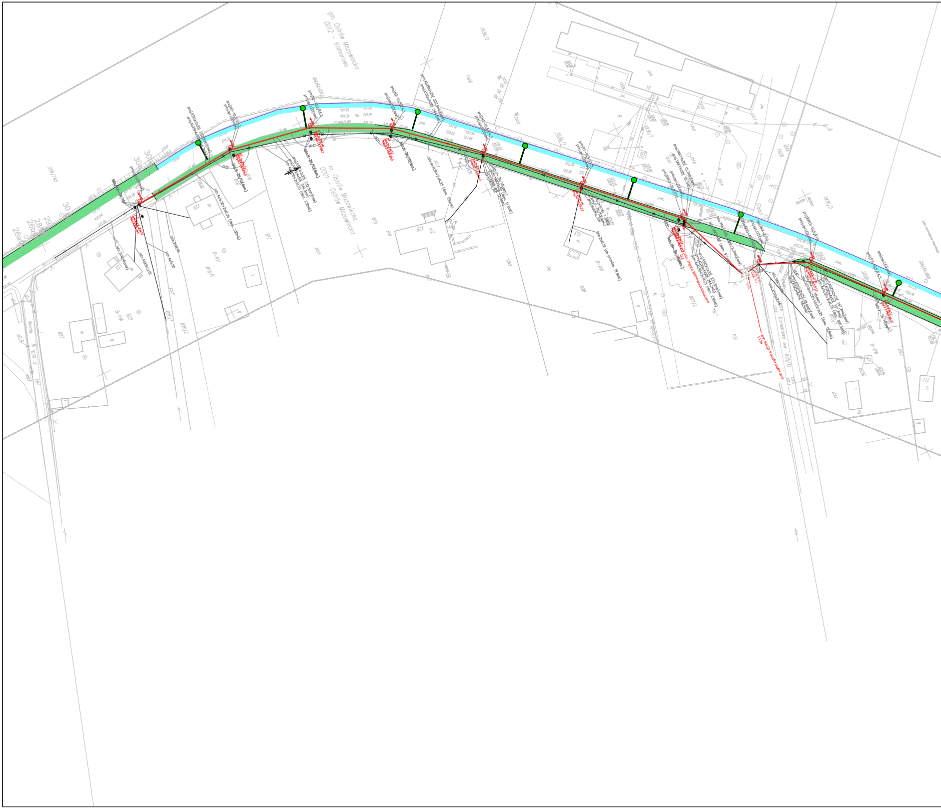
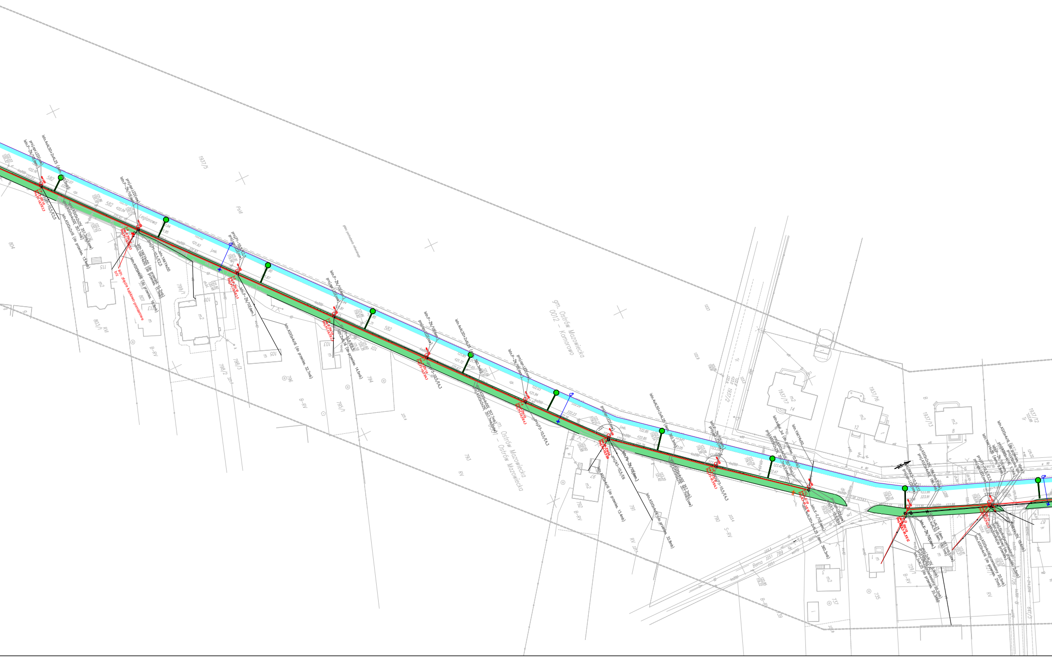
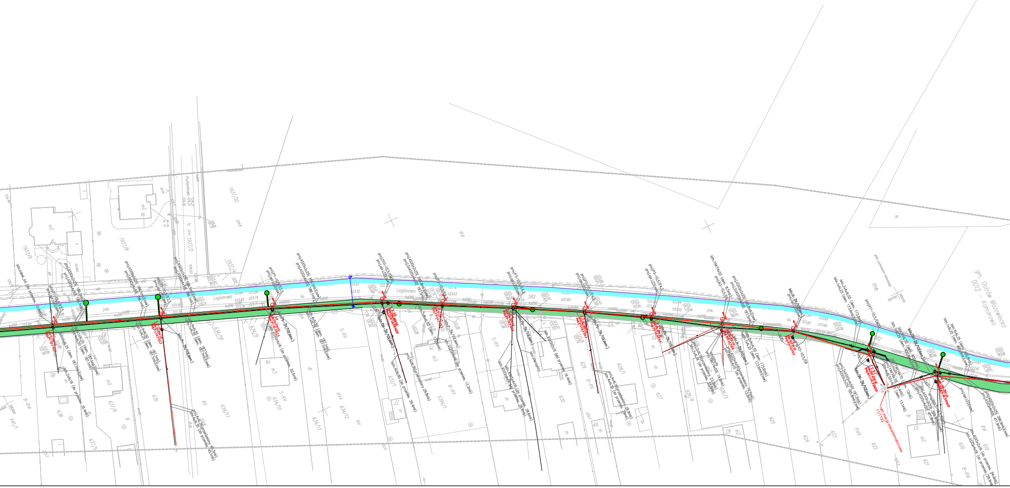
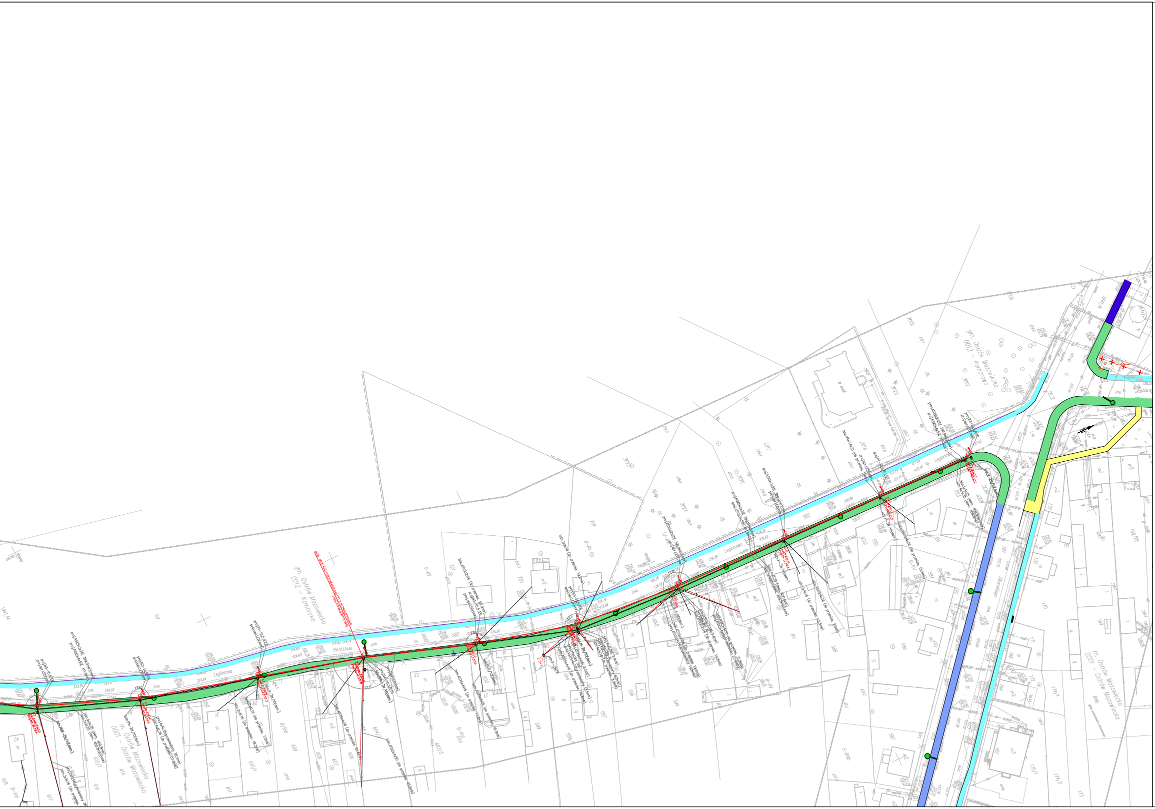
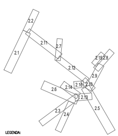

gm. Ostrów Mazowiecka
0012 – Komorowo
m. Ostrów Mazowiecka
0001 – Ostrów Mazowiecka
1936/2
1936/1
1936/3
PsVI
proj.N2–10,5/E4,1
proj.opr.LED(osw)
proj.ASXSn2x25(232,5mb)(osw)
proj.ASXSn4x50(244,3mb)
istn.N–2N/10(dem.)
istn.4xAL50+2xAL25 (dem. 230mb)
proj.RKK3–10,5/E12
proj.opr.LED(osw)
istn.RKK–E/10
istn.YAKY4x35(15,7mb)(osw)
proj.YAKY4x50(15,7mb)
istn. YAKY4x50 (dem. 9,7mb)
istn. złącze kablowo-pomiarowe
b/z
istn. stacja transformatorowa
1134
istn.ASXSn2x16
proj.ASXSn2x25(18,4mb)(osw)
proj.ASXSn4x50(18,5mb)
istn.4xAL50+2xAL25 (dem. 15,8mb)
proj.ASXSn2x25(357,7mb)(osw)
proj.ASXSn4x50(357,7mb)
istn.4xAL50+2xAL25 (dem. 360,3mb)
istn.P–2N/10(dem.)
istn.ON–2N/10(dem.)
Legionowa
Diamentowa dr.gr. 805/12
807/2
805/1
808
810
816
817
818/1
820/1
820/2
822
823
239/745
125
129
123
m2
B–RV
RVI
jmb.
121.85
121.79
121.81
121.69
121.72
122.10
122.02
122.04
121.96
16,4°
16,5°


gm. Ostrów Mazowiecka
0012 - Komorowo
m. Ostrów Mazowiecka
0001 - Ostrów Mazowiecka
Legionowa
Bema
1937/5
1937/2
1937/17
1937/16
1937/13
1937/12
582
793
792
791
790
B-RV
RV
m2
istn.4xAL50+2xAL25 (dem.)
istn.P-2N/10(dem.)
proj.opr.LEDY(osw)
proj.P3-10,5/E4,3
proj.N3-10,5/E6
istn.Pb-2N/10(dem.)
istn.ASXSn4x16 (do przeniesienia 13,4mb)
proj.ASXSn4x50 357,7mb
proj.ASXSn2x25 357,7mb (osw)


Legionowa
Legionowa
gm. Ostrów Mazowiecka
0012 - Komorowo
RV
RW
S-RV
B-RV
B-RV
RW
PsV
m2
m2
m3
1937/9
1937/8
1937/4
1937/20
634/18
634/17
634/10
634/13
634/12
5394/1
630
629
628/1
627
626/3
626/4
625
624
623
622
621
620
619
638
637/6
637/5
641/1
635
633/1
582
latn.4xAL35 (dem. 400,8mb)
latn.1xAL25 (dem. 400,8mb)(ow)


Legionowa
gm. Ostrów Mazowiecka
0012 - Komorowo
m. Ostrów Mazowiecka
0001 - Ostrów Mazowiecka
Słoneczna


2.1
2.2
2.11
2.7
2.15
2.8
2.12
2.9
2.16
2.10
2.14
2.6
2.13
2.3
2.4
2.5

LEGENDA:

🟩	projektowany ciąg pieszo rowerowy
🟦	projektowana ścieżka rowerowa
🟨	projektowany/przebudowywany chodnik
🟪	istniejąca ścieżka rowerowa
🟦	istniejący chodnik
🟦	istniejący ciąg pieszo-rowerowy
🟩	projektowany pas zieleni
	projektowane oznakowanie poziome
🟪	projektowane parkingi dla rowerów
🟥	pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
🟫	projektowane miejsca parkingowe
▭	projektowany/regulowany rów
⬜	ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
🟦	ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
● słup nr 75	proj. słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nn + linią napowietrzna oświetleniową + oprawa oświetleniowa na wysięgniku
✕ ✕ ✕	istn. słup elektroenergetycznych linii napowietrznych nn do demontażu
—	proj. linie napowietrzne elektroenergetyczne i oświetleniowe nn
—✕—✕—	istn. linie napowietrzne elektroenergetyczne i oświetleniowe nn do demontażu lub przełożenia

UWAGA: Podczas realizacji prac budowlanych należy zwrócić uwagę na rozdział sieci rozdzielczej i sieci oświetleniowej.

Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY				
Jednostka projektowa:		Inwestor:		
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300		
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIZJI			Branża: ELEKTRYCZNA
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI ELEKTRYCZNE			Skala: 1:500
Projektował: branża elektryczna	mgr inż. Daniel Filipowicz WAM/0096/PWOE/12	Podpis:		Data: 05.2018
Sprawdził: branża elektryczna	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz PDL/0154/POOE/10	Podpis:		Nr rysunku: 3.1 (PZT 2.1)

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE